

# Dertig jaar Buurtbus Alkemade in vogelvlucht

Bob Gembey



Op 24 mei 2023 was het precies dertig jaar geleden dat Buurtbus Alkemade zijn eerste officiële rit uitvoerde. Sindsdien heeft de vereniging ruimschoots meer dan 200.000 passagiers vervoerd. Niet alleen reden om dit te vieren maar ook om stil te staan bij de geschiedenis van Buurtbus Alkemade, en misschien ook een prognose te doen over de toekomst.

## Voorgeschiedenis

Eind september 1977 zijn in Nederland in vijf plaatsen buurtbusprojecten van start gegaan: in Krimpenerwaard, Friesland, Groningen, Brabant en Limburg. Volgens de Leidse Courant<sup>1</sup>: “de buurtbus-gedachte is komen overwaaien uit Engeland waar sinds november 1975 buurtbussen met vrijwillige chauffeurs rijden”. Tjerk Westerterp, destijds Minister van Verkeer en Waterstaat namens het CDA in het kabinet Den Uyl, stimuleerde het project om kleine kernen op het platteland te voorzien van openbaar vervoer. Het project bleek een groot succes te zijn en in juli 1980 meldde het Leidsch Dagblad<sup>2</sup> dat er 44 buurtbussen reden in Nederland, met nog zes te volgen. Onder de 44 buurtbusverenigingen was er een in Haarlemmermeer, die vanaf oktober 1979 van Hoofddorp naar Lisse reed en op woensdag en donderdag vanuit Buitenkaag naar Sassenheim en Lisse.



Leidse Courant 13 maart 1980 pagina 6.

<sup>1</sup> Leidse Courant, 28 september 1977, p. 6 Buurtbus moet dorpen uit isolement halen.

<sup>2</sup> Leidsch Dagblad, 8 juli 1980, p. 19 Succes Buurtbus dankzij vrijwilligers.

Al in 1983 was er sprake van het doortrekken van de buurtbus richting Nieuwe Wetering, maar kennelijk is dat niet gebeurd.



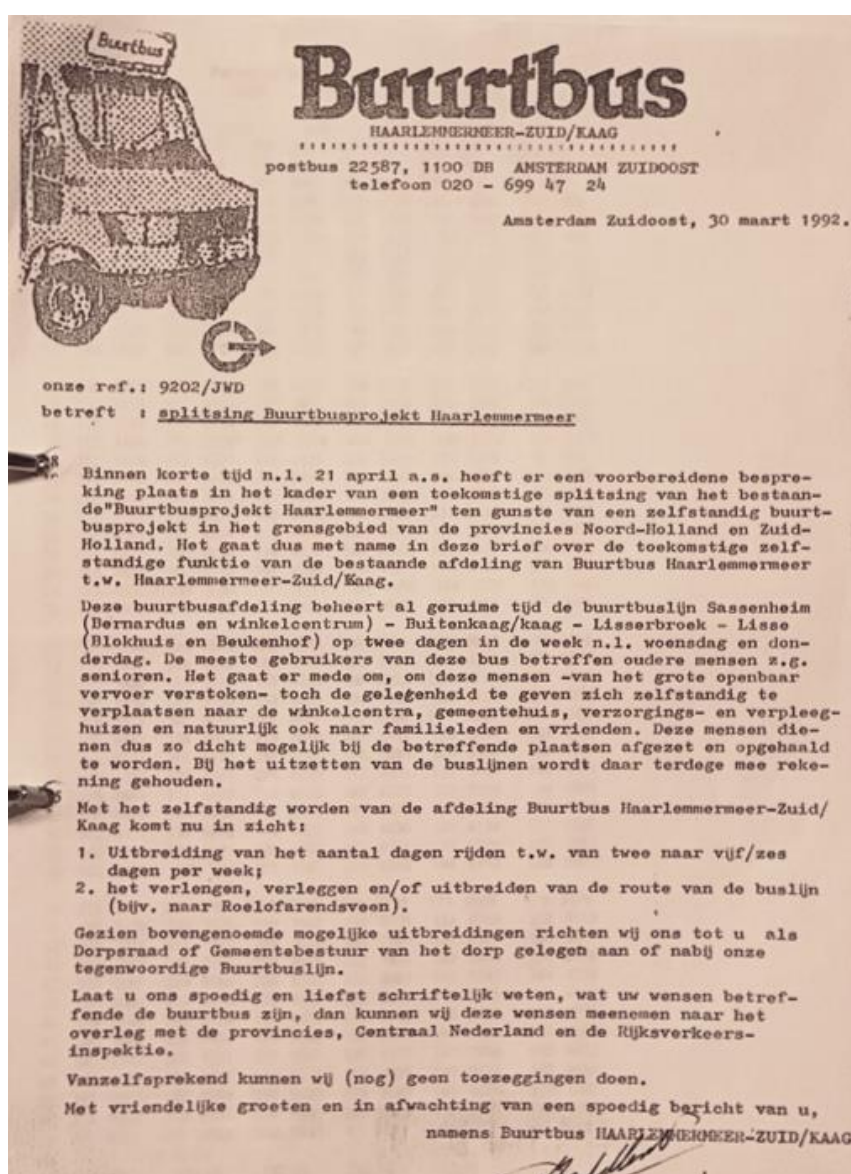
Leidsch Dagblad 24 november 1983.

### Buurtbus Alkemade

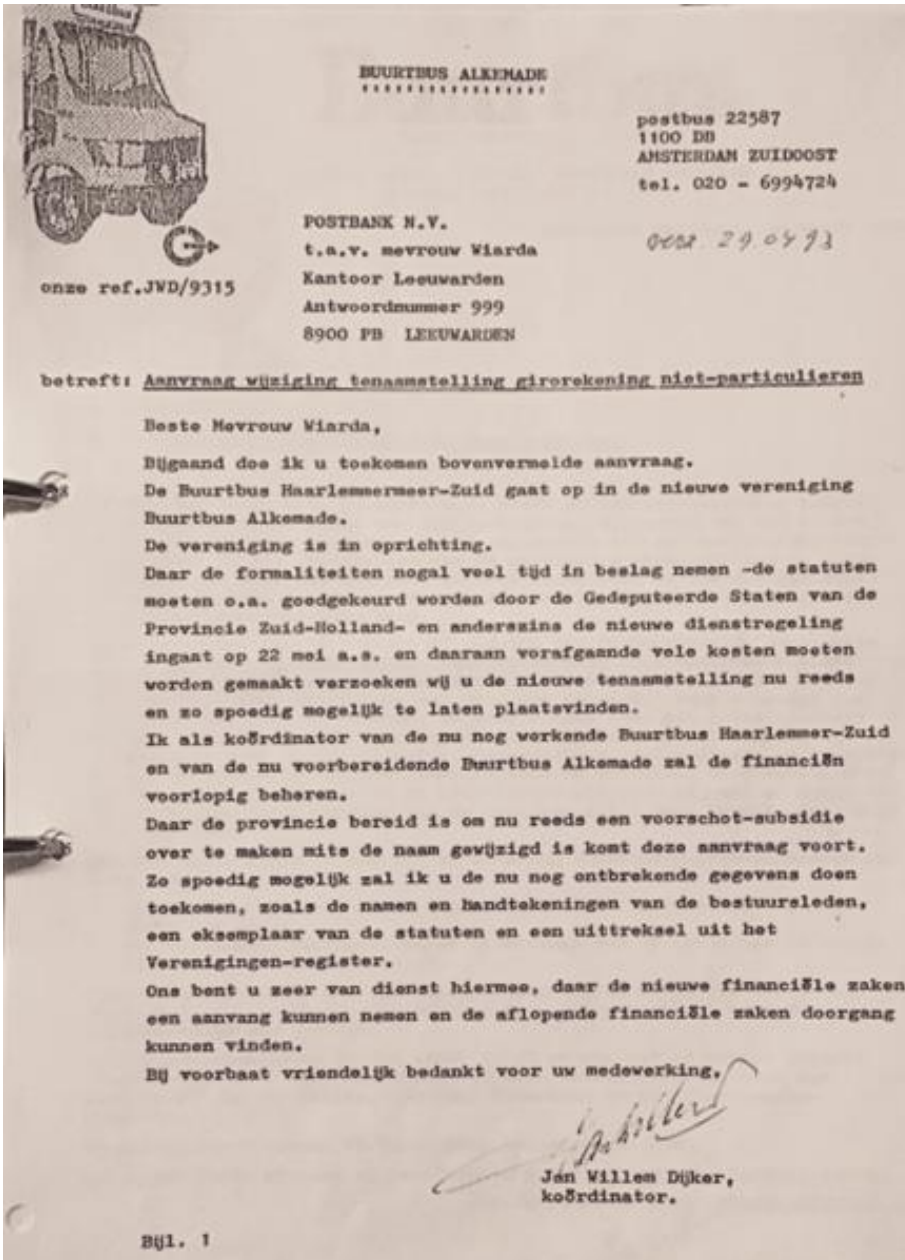
Al leefde de wens van een buurtbus in Alkemade, het duurde nog tien jaar voordat die tot stand kwam. Ergens in 1992 heeft een vrijwilligersorganisatie die zich bezighield met activiteiten voor ouderen geconstateerd dat er behoefte was aan vervoer van ouderen naar Lisse. In Roelofarendsveen en Oude Wetering waren de winkelmogelijkheden beperkt, terwijl in Lisse een klein winkelcentrum was ontstaan dat voldeed aan de wensen van de wat oudere dorpsbewoners. Al gauw was contact gelegd met Buurtbus Vereniging Haarlemmermeer dat de buurtbus op de Kaag verzorgde en is besloten tot een fusie.

Op 5 april 1993 hebben Leon Olijerhoek uit Oude Wetering, Hans Démoed namens de gemeente Alkemade en Huub Pulles en Jan Willem Dijker namens Kaag-Dorp en Buitenkaag de vereniging opgericht bij notaris Moussault in Oude Wetering. Op donderdag 15 april 1993 hebben vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat, de provincies Noord- en Zuid-Holland en raadleden van Alkemade<sup>3</sup> samen met leden van het bestuur de laatste puntjes op de 'i' gezet, waaronder het omzetten van de tenaamstelling van de girorekening van 'Buurtbus Haarlemmermeer-Zuid' naar 'Buurtbus Alkemade', zodat op 24 mei 1993 de buurtbus zijn eerste rit kon maken.

**Brief aan dorpsraad Kaag.**



<sup>3</sup> Leidsch Dagblad 25 mei 1993 p. 17 Het is een pracht van een rit.



### Brief over naamswijziging bankrekening.

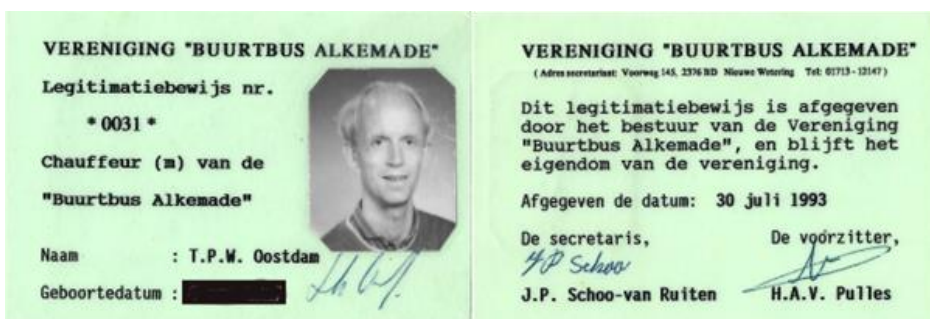
Jan Willem Dijker was vanaf 1986 chauffeur op de buurtbus die reed tussen Buitenkaag en Lisse/Sassenheim en inmiddels ook coördinator. Hij werd ook de eerste coördinator van de Buurtbus Alkemade. Volgens voorzitter Pulles was hij "in feite de man achter de buurtbus. Hij heeft ontzettend 'gedramd' om alle instanties met de neus dezelfde kant op te krijgen"<sup>4</sup>.

<sup>4</sup> Verslag chauffeursvergadering Vereniging Buurtbus Alkemade, 7 maart 1994.



**Verslag eerste rit Buurtbus Alkemade in Leidsch Dagblad.**

Vanaf 24 mei werd zes dagen per week gereden, eerst met een tweedehands bus die van een vereniging in het oosten des lands was geweest. Zo te lezen uit circulaire voor de passagiers was de bus niet mankement-vrij, wat voor het nodige ongemak zorgde. Pas een jaar later kreeg de vereniging de beschikking over een nieuwe bus. In juni 1993 is de eerste ledenvergadering gehouden en volgens de ledenlijst waren er 47 leden, waaronder 36 chauffeurs. Opvallend is dat ook drie vrouwen reden voor de buurtbus: Riet Hendriks uit Oude Wetering, Betty Blijleven uit Rijpwetering en Trees Struive uit Roelofarendsveen, terwijl nog twee vrouwen lid waren van het bestuur<sup>5</sup>.



**Lidmaatschapskaart uitgereikt aan de eerste lichte chauffeurs<sup>6</sup>**

<sup>5</sup> In vrijwel de meeste jaren van de vereniging zijn er vrouwelijke chauffeurs geweest. Momenteel is er één actief en één wacht om gekeurd te worden.

<sup>6</sup> Uit de privé collectie van Theo Oostdam, lid vanaf het begin (en nog steeds) chauffeur bij de vereniging.

Aanvankelijk werd een twee-uursdienst gereden vanaf de Kaagpont naar Lisse en terug, vervolgens naar Nieuwe Wetering, Roelofarendsveen tot aan de Zuidhoek, en dan langs de gemeentehuis en het zwembad tot aan de Meerkreuk, om dan terug te rijden naar de Kaagpont langs dezelfde route en daarna door naar Sassenheim ten hoogte van bejaardentehuis Bernardus en terug naar Kaagpont. Ook al was Buitenkaag het centrale punt van de dienst, de bus werd vijf dagen per week 's avonds gestald bij de oude veiling VBA in Roelofarendsveen en (zoals nu) één avond per week in Buitenkaag.



#### Buskaartjes zoals deze 4-rittenkaart werden aan dit houdertje verkocht<sup>7</sup>.

De twee-uursdienst bleek problematisch te zijn; hoewel in de eerste vijf weken 346 passagiers werden geteld, bleven de hele zomer door de aantallen laag. Pas toen de herfst begon, groeide de aantallen tot dichtbij het streefgetal van 96 passagiers per week. Busmaatschappij Centraal Nederland, die de concessie voor het gebied exploiteerde destijds, drong aan op een inkorting naar een een-uursdienst, omdat zij goede ervaringen hadden met andere buurtbussen die een-uursdiensten onderhielden.

Er werd besloten tot inkrimping. In de eerste zes weken van 1994 werd bijgehouden waar passagiers in- en uitstapten om te kijken waar de mogelijkheden lagen. Toen bleek dat slechts ongeveer 20% van alle passagiers Sassenheim als start- of eindpunt van hun reis hadden en werd besloten om de rit richting Sassenheim te laten vallen, dit tot ongenoegen van een aantal leden uit Kaagdorp en Buitenkaag, waaronder één bestuurslid, die *stante pede* opstapte, zowel als chauffeur als bestuurslid. Ook buiten de vereniging was men in de Kaag ongelukkig met de beslissing.

## Dorpsraad blijft strijden voor busverbinding met Sassenheim

DE KAAG • MARIETA KROFT

Het zit de dorpsraad van De Kaag nog altijd flink dwars dat de buurtbus niet meer door Sassenheim rijdt. Dat bleek gisteravond tijdens de jaarvergadering van de dorpsraad in restaurant Kaagzicht. Protesteren bij Centraal Nederland helpt niet meer, zo hebben de dorpsraadsleden al ondervonden. Een door de dorpsraad bedacht alternatief: bus 145 (Leiden - Hoofddorp) door Buitenkaag laten rijden, is ook door de vervoermaatschappij in de kiem in gesmoord, zo heeft secretaris J.

Nederland gelanceerd en is als gevolg daarvan uitgenodigd voor een gesprek. Schut en Donkers spraken meteen af om maar samen te gaan.

Sinds ruim een maand rijdt de buurtbus rechtstreeks van Oude Wetering, via Roelofarendsveen en Buitenkaag naar Lisse. Er is voor gekozen om de bus niet meer door Sassenheim te laten rijden omdat deze gemeente het kleinste aantal passagiers trok. Bovendien kon de bus nu de route in anderhalf uur rijden, in plaats van twee uur, hetgeen aantrekkelijker is voor de meeste passagiers. Voor

Leidsch Dagblad 22 april 1994.

### Nieuwe dienstregeling

Op 14 maart 1994 werd een nieuwe dienstregeling ingevoerd, met een anderhalf-uurdienst tussen Oude Wetering naar Nieuwe Wetering, Buitenkaag en Lisse. Toen is ook de Zuidhoek van Roelofarendsveen uit de route gehaald, terwijl erbij is gekomen dat de bus langs de Alkemadelaan ging rijden tot aan de brug bij Weteringbrug en dan terug langs de Kerkstraat en de Veerstraat. Ook werd langs de bibliotheek op de Wilgenstraat in Roelofarendsveen gereden.

<sup>7</sup> Uit de privé collectie van Theo Oostdam.

Het inkorten tot een 90-minutendienst bracht niet de gewenste verbeteringen en de concessiehouder, inmiddels busmaatschappij NZH, drong alsnog aan op invoering van een één-uursdienstregeling. In december 1994 werd daar gehoor aan gegeven; niet meer tot aan de brug over de Ringvaart en terug over de Kerkstraat en Veerstraat, niet meer langs de bibliotheek, de route door de Kaag werd ingekort (Eimerstraat verviel) en in Lisse niet meer langs bejaardencentrum Eikenhorst<sup>8</sup>. Hierdoor werd de route teruggebracht tot 54 minuten, met zes minuten pauze voor de chauffeurs. Wel erg krap, zeker met de bruggen over de Ringvaart in Nieuwe Wetering en Lissersbroek. Doordeweeks reed de buurtbus tien keer per dag tussen Oude Wetering en Lisse en acht keer op zaterdag. Tijdens de ledenvergadering werden vragen gesteld over de haalbaarheid, met name in de zomermaanden als de



Tas uitgereikt tijdens eerste jubileumfeest 1998<sup>10</sup>.

bruggen vaak open zijn. De voorzitter antwoordde dat “door Haarlemmermeer is toegezegd dat men zoveel mogelijk medewerking verleent. Feit blijft dat de beroepsvaart natuurlijk altijd voorrang krijgt bij bruggen”.<sup>9</sup>

Toen Buurtbus Alkemade begon bestonden er veel mogelijkheden om er bekendheid aan te geven. Er waren twee kranten, de Leidse Courant en het Leidsch Dagblad, en ook het Witte Weekblad besteedde aandacht aan de buurtbus. Ook werden er, volgens Theo Oostdam, verschillende acties bedacht om passagiers aan te trekken. Vanaf 1994 tot 2000 maakte de buurtbus een gestage groei. In het eerste jubileum jaar, 1998, werden 11.761 passagiers geteld en in 2000 het record van 12.588 reizigers. Ergens in het jaar 2003 werd de 100.000<sup>e</sup> passagier vervoerd.

### Buurtbus Alkemade 2000-2010

Sinds het jaar 2000 is een hoop veranderd. NZH bijvoorbeeld is opgegaan in Connexion. In december 2012 heeft Arriva de concessie overgenomen, en sindsdien rijdt Buurtbus Alkemade in de kleuren van Arriva en met lijndienst nummer 723.



De buurtbus circa 2011.

Ook bij de buurtbus waren er veranderingen. In 2001 is Willem Goedhart vervangen door Frans van der Ploeg als coördinator. Rond de jaarwisseling had slechts de helft van de huishoudens een computer. Ook had lang niet iedereen toen een e-mailadres.

Bij de buurtbus waren veel chauffeurs al met pensioen of hadden een beroep waar computers en e-mail niet of nauwelijks voorkwamen. In het begin van zijn tijd als coördinator behoorde het ook tot de taak van Frans om de weekoverzichten uit te printen en rond te delen door de brievenbus. Tegen de tijd dat hij zijn taak neerlegde, beschikte iedereen over een e-mailadres, of al een smartphone.

Na 2000 begon het aantal passagiers te dalen. Er zijn een aantal bekende factoren, waaronder de toegenomen mobiliteit; er zijn immers veel meer auto's in Nederland dan dertig jaar geleden, en ook veel meer ouderen

<sup>8</sup> Witte Weekblad (Sassenheim) week 47/581

<sup>9</sup> Verslag Ledenvergadering Buurtbus Alkemade 21 november 1994.

<sup>10</sup> Privé collectie Theo Oostdam

hebben een rijbewijs dan toen. Het aantal vrouwen dat doordeweeks een betaalde baan heeft is ook toegenomen sinds 1993. Dit heeft zijn weerslag niet alleen op onze passagiers aantallen, maar ook op onze chauffeurs. Waren er bij de oprichting vier vrouwelijke chauffeurs, op de ledenlijst van 1996 staan negen vrouwelijke chauffeurs. Door de jaren heen waren er vaak een of twee vrouwelijke chauffeurs, en ook vaak eentje in het bestuur. Momenteel heeft de vereniging twee vrouwelijk chauffeurs.

In 2013 is de elektrische fiets begonnen aan zijn opmars in Nederland. In 2020 waren er 2,9 miljoen, terwijl in 2022 was dat aantal gegroeid tot 4,9 miljoen. En vooral voor mensen boven de 65 is de elektrische fiets in trek. Ook is het streekvervoer richting Leiden en Schiphol (en in de Haarlemmermeer richting Nieuw Venne) sterk verbeterd ten opzichte van dertig jaar geleden, en zijn er ook veel meer alternatieven zoals de MeerOVbus. Vanaf 2010 is de buurtbus ook passagiers kwijt geraakt doordat hun persoonsgebonden budget van de WMO besteed kon worden aan de Regiotaxi, dat toen meer bekendheid kreeg doordat het landelijk werd ingevoerd. De Regiotaxi was een regelrechte concurrent van de buurtbus en heeft zeker een grote rol gespeeld in het teruglopende aantal passagiers. Ook zijn de winkelmogelijkheden in Roelofarendsveen meer uitgebreid vergeleken met 1993, terwijl Lisse vrijwel is stabiel gebleven, zo niet ietsje geslonken – mede, zoals overal, door het toenemen van online winkelen.

Ook andere factoren hebben de passagiersaantallen beïnvloed. In 2005 bijvoorbeeld werd voor langere tijd de Huigsloterdijk en Lisserdijk afgesloten en in 2007 werd ook de Meerbrug in Nieuwe Wetering afgesloten. Hiermee hebben wij passagiers verloren die wij nooit terug hebben gekregen.

In 2006 werd bij Connexxion Jan Mooijekind het aanspreekpunt voor alle buurtbussen in deze regio, ook voor Buurtbus Alkemade. Na zijn pensioen is Jan bij Buurtbus Alkemade komen rijden als chauffeur en is dat nog steeds.

Na de verbouwing van de wegen bij de Ringvaart is de snelheidslimiet verlaagd. Doordat de dienstregeling nog niet werd aangepast was de buurtbus weleens te laat bij bepaalde haltes – dat heeft niet alleen invloed gehad op de passagiersaantallen, maar ook op de financiën. Zo wordt in augustus 2009 in de bestuursvergadering gemeld dat tussen januari en augustus boetes van € 491,- waren gekregen voor te hard rijden of voor door rode licht rijden.



## Jubileum

In 2008 bestond Buurtbus Alkemade vijftien jaar. Om dat te vieren is de vereniging naar Broek op Langedijk gereisd. Cees Dobbe, nog steeds actief in het bestuur en momenteel de huidige voorzitter, is toen toegetreden tot het bestuur. De passagiersaantallen bleven dalen, mede door het slechte wegdek en problemen met de brug in Nieuwe Wetering, waardoor de bus niet meer door Nieuwe Wetering kon rijden (vanaf 2006 werd de brug gesloten voor autoverkeer hoger dan 1,90 m; pas ergens in mei was begonnen met het aanleggen van een nieuwe brug). Het werd duidelijk dat de brug nodig aan vervanging toe was en een oplossing was niet direct voorhanden, mede omdat twee provincies het eens moesten worden. In hetzelfde jaar werd de buurtbusvereniging genomineerd bij de gemeente als Vrijwilligersorganisatie van het jaar; helaas is de prijs naar een andere vereniging gegaan.

In 2009 trad Leon Olijerhoek af na zestien jaar in het bestuur als penningmeester te hebben gediend; daarmee werd het laatste lid van het bestuur sinds de oprichting van de vereniging vervangen. Vanaf de oprichting heeft gemeente Alkemade de vereniging ondersteund met hand- en spandiensten. In 2009 is Alkemade opgegaan in de gemeente Kaag en Braassem samen met de naburig gemeente Jacobswoude. In 2010 heeft de gemeente zijn medewerking aan de buurtbus beëindigd en omgezet in een subsidie.

### **Buurtbus Alkemade na 2010**

In 2010 waren er zes chauffeurs die in Buitenkaag op de bus stapten. De wisseltijden van de diensten waren voor een paar chauffeurs problematisch totdat er in het bestuur voorstellen waren gevonden om de diensten meer evenredig te verdelen. In april 2010 is hiervoor een oplossing overeengekomen. Tot de dag van vandaag zijn er bij Buurtbus Alkemade chauffeurs uit Buitenkaag, momenteel (maar) 3. In augustus bleek dat er tijdens een onderhoudsbeurt nieuwe remschijven en remblokken foutief gemonteerd waren. Na twee weken resulteerde dat in zo veel schade dat de bus niet verder kon, maar Connexxion kon op dat moment geen vervangende bus sturen. De chauffeurs besloten toen om met eigen auto's de diensten te rijden. Gelukkig heeft dat niet lang geduurd. In oktober werden rioolwerkzaamheden en herbestrating uitgevoerd op de Achterweg. Nieuwe Wetering is erg klein, maar desondanks was het mogelijk om een vervangende route te rijden waardoor passagiers nog in Nieuwe Wetering konden opstappen. Grote verandering in 2010 was de invoering van de OV-chipkaart. In 2009 werd deze geleidelijk uitgerold in Nederland en in 2010 maakte hij zijn entree in ons concessiegebied. Zoals overal zorgde dit voor de nodige spanning en onrust totdat iedereen bekend was met hoe ermee om te gaan, wat uiteindelijk een paar jaar duurde - ook bij de grote bussen - en bleef de verkoop van zowel losse kaartjes en 10-rittenkaarten bestaan, die ook nog contant konden worden afgerekend. Kennelijk was de winter in 2010 best wel hevig, want de notulen meldden dat een aantal ritten was uitgevallen door sneeuw.

In de notulen van de bestuursvergaderingen en algemene ledenvergaderingen van deze periode is de terugloop van passagiersaantallen herhaaldelijk aan de orde geweest. Oorzaken worden gezocht, en ook pogingen om nieuwe passagiers aan te trekken. Zo is door bestuurslid Joke Daleman een jaar lang een actie georganiseerd waarbij passagiers een kopje koffie bij Van Maanen in Lisse kregen aangeboden, die heeft echter weinig nieuwe passagiers opgeleverd. Ook kwam er een vraag om te onderzoeken of uitbreiding van de route mogelijk was, bijvoorbeeld om andere dorpen in de gemeente te laten aansluiten op de buurtbus. En er was enige tijd sprake van een herbenoeming naar Buurtbus Kaag en Braassem. Echter beide zijn niet doorgegaan.

Even bleef het aantal passagiers zich stabiliseren rondom 2012, maar op een gegeven moment werd de zes minuten pauze tussen de ritten niet meer haalbaar. Het werd steeds drukker op de weg en de buurtbus is in december 2017 teruggegaan naar een dienst van 1½ uur, met dien verstande dat de rit vanuit Oude Wetering naar Lisse en terug ongeveer 65 minuten duurt zonder oponthoud. Sindsdien wordt met 34 chauffeurs zeven ritten per dag (op zaterdag zes) gereden.



**De prijs van de Plus.**

In meerdere opzichten was 2012 een bewogen jaar. De chauffeurs kregen een blauw vest en een shirt met korte mouwen om ze meer herkenbaar te maken. Daar heeft de vereniging tien jaar gebruik van gemaakt (in 2022 werden ze vernieuwd). In hetzelfde jaar heeft de vereniging meegedaan aan de Verenigingsactie van de Plus supermarkt en is op de 13<sup>e</sup> plaats terechtgekomen. In 2012 is Jan Willem Dijker, mede-oprichter en misschien zelfs de grote motor achter Buurtbus Alkemade, overleden. En eindelijk is de oude brug in Nieuwe Wetering gesloopt en werd begonnen met het plaatsen van een nieuwe brug.



Maar misschien de belangrijkste gebeurtenis was dat de provincie de concessie voor openbaar vervoer aan Arriva toekende. Daarmee werd Arriva onze nieuwe gesprekspartner in plaats van Connexxion. De bus kreeg o.a. een nieuw routenummer, 723, in plaats van 403. Met de nieuwe bus kwam een nieuw systeem, wat de nodige haken en ogen had. Voor chauffeurs met weinig automatiseringskennis en die maar eens in de twee weken een paar uurtjes reden was het echt niet handig werken.

In de aanloop naar de overname door Arriva van de concessie voor Zuid-Holland Noord, is regelmatig overleg met andere buurtbusverenigingen geweest, met name in het concessiegebied maar ook daarbuiten. Tot aan de dag van vandaag gaat dit overleg voort. Zo was de door Arriva verzorgde bus, een Fiat Ducato, een regelmatig terugkerende bron van ergernissen bij meerdere verenigingen, inclusief Buurtbus Alkemade. Uiteindelijk werd de Fiat vervroegd uit dienst gehaald en (in 2017) vervangen door een Mercedes Sprinter, waar de vereniging nog steeds mee rijdt. Ook de Mercedes had in het begin problemen, maar inmiddels zijn die tot tevredenheid door de dealer opgelost.

En toen was weer vijf jaar voorbij: in 2013 vierde de vereniging haar 20-jarig bestaan, met een uitgaansdag naar de Royal Delft Museum en een rondvaart door Delft. 's Middag werd de Maaslandkering bij Maasland bezocht.

### **Invoering OV-chipkaart**

Inmiddels was de techniek van de OV-chipkaartlezers dusdanig verbeterd dat Arriva ze in de buurtbussen wilden plaatsen. Daar was veel weerstand tegen, onder andere omdat men bang was dat de eigen kaartjes zouden vervallen, terwijl de OV-chipkaart, dat per afgereisde kilometer afrekende, veel duurder zou worden, wat de buurtbussen veel passagiers zou kosten. Ook was het gebruik daarvan, hoewel beter dan een paar jaar daarvoor, nog niet eenvoudig genoeg voor veel van de chauffeurs die maar eens in de paar weken een paar uurtjes in de bus zaten. Maar uiteindelijk, in december 2013, werden zij ingebouwd. 2013 is ook het jaar waarin de vereniging stappen ondernam om een eigen website op te zetten. Op 6 september is de website [www.buurtbusalkemade.nl](http://www.buurtbusalkemade.nl) uitgerold aan de leden en is hij nog steeds in de lucht. Een andere ontwikkeling in 2013 is het invoeren van een GPS-systeem, dat Arriva in staat stelde om centraal en in 'real-time' bij te houden waar hun bussen waren en of zij wel of niet op tijd waren of van hun route afweken. En dan, eindelijk werd de brug in Nieuwe Wetering geopend en kon de buurtbus als vanouds er weer over.

Was in december 2013 de OV-chipkaartlezer ingebouwd in de buurtbus, het duurde tot mei 2014 totdat die in gebruik werd genomen. Toen pas kregen de chauffeurs instructie hoe het Albatros systeem te gebruiken. De Albatros werkt als een navigatiesysteem dat via GPS bepaalt waar de bus is, en geeft dat door aan de OV-chipkaartlezer die dan kan berekenen hoeveel km de passagier heeft gereisd en dus hoeveel moet afrekenen.

De buurtbus bleef niet stilstaan in de tijd, bleef niet alleen doorrijden, maar ook steeds vernieuwingen invoeren. Zo is de website, ooit opgezet door chauffeur en later bestuurslid Ed Koelewijn, in 2016 geheel vernieuwd door de nieuwe webmaster, Jan van der Poel. In hetzelfde jaar is Frans van der Ploeg, de derde coördinator sinds de oprichting van de vereniging, met pensioen gegaan en opgevolgd door Hans Witvoet. Een van zijn eerste daden was om, naast het standaard vier-wekenrooster, een wekelijks rooster op te sturen via e-mail aan alle leden. In 2017 werd de route van de bus in Roelofarendsveen na lange tijd aangepast; sindsdien rijdt de bus langs twee nieuwe haltes in het bedrijvengebied Veenderveld. Ook werd, zoals eerder vermeld, de dienstregeling aangepast tot anderhalf uur. In 2018 verdween contant geld uit de buurtbus, net zoals bij de grote bussen.

De vereniging vierde haar 25-jarig jubileum op 27 juni 2018. Toen zijn de chauffeurs met partner een dagje uit geweest, eerst naar Heineken voor een rondleiding en daarna, na de lunch in Nootdorp, werd een rondvaart gemaakt over de Biesbosch.

Ergens begin 2018 is de 200.000ste passagier de buurtbus in gestapt. De covid-epidemie in 2020 en 2021 veroorzaakte een grote deuk in de passagiersaantallen, maar in 2022 was er een herstel, tot tevredenheid van

iedereen. Aan het einde van 2022 stond de teller op 211.985<sup>11</sup>.

Na de eerste lockdown in maart is de bus gestald bij Arriva in Gouda; pas in september was de bus weer gaan rijden. In de tussentijd heeft de vereniging een legpuzzel van 1000 stukjes uitgereikt aan de leden om zich te vermaken tijdens de lockdown. Ook werd, in plaats van de jaarlijkse bijeenkomsten, een dinerbon uitgereikt om de buurtbus in gedachten te houden. Zodra het weer mogelijk was, ook door het plaatsen van kuchschermen en het dragen van mondklappers, zijn de chauffeurs weer achter het stuur gaan zitten. Ook in 2021 herhaalde zich dit fenomeen. Na twee magere jaren (1068 passagiers in 2020 en 1876 in 2021), werd in 2022 voor het eerst sinds lange tijd een toename in het aantal passagiers gemeten ten opzichte van 2019, de laatste jaar voor de pandemie.

Vorig jaar, 2023, was weer een jubileumjaar: 30 jaar Buurtbus Alkemade. Toen is de vereniging in de ochtend naar Paleis Het Loo geweest en 's middags naar het speelgoedmuseum in Terschuur. Na afloop hebben de leden gegeten bij Eetcafé Punt in Roelofarendsveen. Ook is in 2023 bekendgemaakt dat in 2024 Arriva de concessie van Zuid-Holland Noord moet afstaan aan Qbuzz. Was in de beginjaren de maximum leeftijd om buurtbus-chauffeur te zijn 70 jaar, inmiddels is het (met ingang van dit jaar) 80 jaar geworden.

### **De toekomst van de buurtbus**

Anno 2024 blijft Buurtbus Alkemade zijn anderhalf-uursdienst rijden tussen Roelofarendsveen en Lisse en terug. Aan het einde van het jaar zal Qbuzz de concessie overnemen van Arriva en zal de buurtbus ook in nieuwe kleuren gaan rijden. Cees Dobbe, inmiddels voorzitter van de vereniging en enige overgebleven lid van de tweede generatie bestuursleden, nadert ook de verplichte leeftijd om te moeten stoppen als chauffeur en zal hij zijn stokje moeten overdragen aan een ander. Het is moeilijk gissen wat de toekomst biedt voor Buurtbus Alkemade. Zoals eerder genoemd, onze traditionele passagiers hebben veel meer alternatieven voor de buurtbus dan vroeger, terwijl het online winkelen een gestaag groei heeft doorgemaakt. Langs de route van de buurtbus kom je regelmatig de busjes van DHL of van de Albert Heijn tegen. Dus of wij het volgende jubileum zullen meemaken is ongewis en hoe wij de toekomst tegemoet treden is een uitdaging voor Buurtbus Alkemade.



**De buurtbus in 2017.**

---

<sup>11</sup> Voor alle jaren behalve het oprichtingsjaar 1993 hebben wij precies aantallen. Op basis van de wel beschikbaar gegevens van 1993, wordt het aantal passagiers geschat op 2.310. Het zou zeker niet minder zijn en in alle waarschijnlijkheid niet meer dan 2.610.